



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

14/9
28/10/97

सं० 45]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 10, 1997/ 19 भाद्रपद, 1919

No. 45]

NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 10TH, 1997/19 BHADRAS, 1919

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 सितम्बर, 1997

फा. सं. टी-14012/6/97-टी. ए. एम. पी.—महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 (1963 का 38) की धारा 48 और धारा 49 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, संलग्न अनुसूची के अनुसार एतद्वारा दर की मात्रा में संशोधन करता है।

इस संबंध में किए जाने वाले विनियमों को अंतिम रूप देने के बाद इस दर (इन दरों) की समीक्षा की जाएगी। तथापि, ऐसी समीक्षा, भावी तारीख से ही प्रभावी होगी।

एस. सत्यम,
अध्यक्ष

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टी-14012/6/97-टी ए एम पी

तृतीकोरिन पत्तन न्यास

आवेदक

आदेश

(22 अगस्त, 1997 को पारित)

तृतीकोरिन पत्तन न्यास के अपरिष्कृत काजू के संबंध में निःशुल्क अवधि (वह अवधि जिसके पश्चात् विलम्ब प्रभार लगना शुरू हो जाता है) को तीन दिन से बढ़ाकर पांच दिन करने के प्रस्ताव को स्वीकार किया जाता है। यह नोट किया जाता है कि कोचीन पत्तन न्यास जो पर्याप्त मात्रा में काजू कार्गो को हैंडल करने वाला अन्य महापत्तन है, पर 10 दिन की निःशुल्क अवधि है। इस पृष्ठभूमि में और सीमा शुल्क तथा अन्य औपचारिकताओं को पूरा करने में उठाई गई कठिनाइयों के संदर्भ में तृतीकोरिन पत्तन न्यास का प्रस्ताव औचित्यपूर्ण मालूम होता है।

प्राधिकरण यह टिप्पणी करता है कि "निःशुल्क अवधियों" के निर्धारण का नियमन करने के लिए कुछ समान मानक किए जाएंगे। तदनुसार यह निर्णय लिया जाता है कि इस संबंध में विद्यमान परम्पराओं का पता लगाने के लिए सभी महापत्तनों और समस्त संबंधित कार्गो का अध्ययन शुरू किया जाए जिसके विश्लेषण के आधार पर संदर्भाधीन समान मानक तैयार करना संभव होगा।

एस. सत्यम, अध्यक्ष

THE TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 10th September, 1997

F. No. T-14012/6/97-TAMP.—In exercise of the powers conferred by section 48 and section 49 of the Major Port Trust Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby amend the Scale of Rates as in the schedule appended hereto.

The rate(s) is(are) liable to be reviewed after finalisation of the Regulations to be made in this behalf. The effect of such a review will, however, be only prospectively operational.

S. SATHYAM,
Chairman

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**Case No. T-14012/6/97-TAMP**

The Tuticorin Port Trust

Applicant

ORDER

(Passed on this 22nd day of August, 1997).

The proposal of the Tuticorin Port Trust to increase the free period (the period beyond which demurrage charges accrue) in respect of raw cashew from three days to five days is accepted. It is noted that the Cochin Port Trust, which is the other major port handling substantial quantities of cashew cargo has a free period of 10 days. In this backdrop, and with reference to the difficulties experienced in completion of Customs and other formalities within three days, the proposal of the Tuticorin Port Trust is seen to be justified.

The Authority takes this opportunity to observe that some uniform standards shall be evolved to govern prescriptions of 'free periods'. Accordingly, it is decided to commission a study covering all the major ports and all the relevant cargoes to identify the prevalent practice(s) in this regard based on the analysis of which it shall be possible to develop the uniform standards in reference.

S. SATHYAM, Chairman